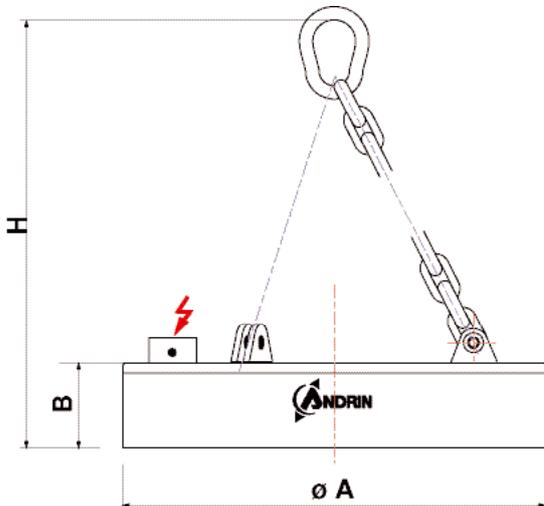


ELECTROAIMANT CIRCULAIRE MECANO-SOUDE

CSA



DOMAINE D'APPLICATION

Les CSA sont des électroaimants circulaires de levage recommandés pour :

- le chargement et déchargement de camions et wagons,
- le nettoyage de chantier, de route ou de voie ferrée,
- l'élimination des ferreux encombrants ou des chutes industrielles,
- les fonderies d'acier et de fonte.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Les CSA sont constitués d'une carcasse formant un circuit magnétique à hautes performances. Les principaux éléments constitutifs sont :

- une carcasse en acier mécano-soudé à haute perméabilité magnétique résistant aux chocs et à l'abrasion,
- trois oreilles de suspension avec axes et rondelles,
- un bobinage en conducteur aluminium à isolation renforcée,
- un plateau d'usure en acier manganosilicieux amagnétique de forte épaisseur,
- une résine de remplissage bloquant et isolant la bobine dans la carcasse (classe H ou C selon exécution)
- un double boîtier électrique permettant le raccordement externe tout en protégeant les bobinages internes.

MODALITÉ D'INSTALLATION

Les CSA s'installent sur tout engin de levage (pont roulant, grue, portique, pelle hydraulique,...). Employés unitairement, ils sont suspendus par une chaîne à trois brins à anneau commun.

La connexion électrique est assurée par un câble à 3 conducteurs, de forte section, protégé extérieurement.

SPÉCIFICATIONS

Les performances varient selon divers paramètres :

- caractéristiques des produits à traiter,
- caractéristiques des éléments ferromagnétiques à lever,
- température des produits.

11 types de CSA sont proposés selon leur diamètre :

De 500 à 2000 mm.

LES PLUS

- Carcasse étanche en acier extrêmement résistante aux chocs et à l'usure,
- Protection du circuit magnétique contre les particules externes et l'humidité,
- Rapport poids/puissance garantissant une maniabilité maximale,
- Double boîtier de connexion,
- Régime de fonctionnement : 50% à 75% selon les exécutions.

MODE D'USAGE

Aucun entretien ni maintenance spécifique ne sont nécessaires hormis une vérification périodique des connexions électriques, des liaisons de suspension et de la carcasse.

OPTIONS

- Connecteurs électriques.
- Appareillage électrique.
- Tension spécifique.
- Cerclage de protection.
- Recharge à haute dureté des faces de pose.
- Chaînes indépendantes pour stabilisation.
- Champignon pour prise au grapin.
- Version étanche.
- Serie spéciale pour manipulation de produits chauds.
- Autres dimensions sur mesure.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	Masse kg	Puissance aimant à 20° W	Tension VCC	Dimensions (mm)			Capacité de levage kg				
				A	B	H	brame	tourneurs	mit.légère	gueuse	
CSA 50	236	990	220	510	167	747	4900	20-40	40-65	65-115	
CSA 65	260	1900	-	650	177	760	6800	30-60	60-95	95-175	
CSA 85	500	3450	-	850	180	765	7300	40-95	95-145	145-280	
CSA 100	800	4400	220	1000	190	1030	9000	80-180	180-300	300-540	
CSA 115	1150	5700	-	1150	205	1050	11400	115-260	260-400	400-730	
CSA 125	1340	8300	-	1250	210	1055	13300	145-330	330-495	495-910	
CSA 135	1760	9000	-	1350	235	1200	14700	175-400	400-590	590-1050	
CSA 150	2290	10400	-	1500	245	1210	18500	225-520	520-755	755-1400	
CSA 165	3600	19500	220	1650	320	1647	30100	320-830	830-1340	1340-2470	
CSA 180	4400	23000	-	1800	330	1657	36000	390-1000	1000-1620	1620-2970	
CSA 200	5700	27000	-	2000	340	1667	44500	445-1165	1165-1890	1890-3555	

Les capacités de levage ci-dessus sont indiquées pour de bonnes conditions de prise et pour une température de régime atteinte avec un facteur de marche de 50%.

KIT DE LEVAGE MAGNÉTIQUE POUR PELLE HYDRAULIQUE

KGRA

Câble électrique

Connexion électrique

Electroaimant CSA

Alternateur + Coffret électrique

Chassis alternateur

Ecran de contrôle

Commande électrique

Courroie d'entraînement ou Moteur hydraulique

DOMAINE D'APPLICATION

Les **KGRA** sont des kits d'électrification d'engins mobiles (pelles hydrauliques, chariots élévateurs, groupes électrogènes,...) pour alimenter des électroaimants en courant continu.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Le kit **KGRA** est articulé autour d'un alternateur synchrone (sans balai). L'entraînement de celui-ci est réalisé par le biais d'une transmission mécanique (poulies/courroies) ou hydraulique. L'énergie est fournie par un moteur thermique (diesel ou essence) ou électrique. L'alternateur est régulé par un boîtier électronique. Un pont redresseur transforme le courant alternatif en courant continu. La magnétisation et la démagnétisation s'effectuent par un inverseur statique à thyristors.

MODALITÉ D'INSTALLATION

Les kits **KGRA** sont montés par nos services techniques soit sur chantier, soit chez les constructeurs ou concessionnaires. Les clients habilités électriquement peuvent installer ces kits eux-mêmes.



LES PLUS

- Conformité des équipements à la norme électrique EN 60 204,
- 3 niveaux de protections électriques des équipements
- coordination avec les constructeurs de pelles hydrauliques,
- autorégulation en fonction de la vitesse,
- ergonomie de commande et signalisation
- boîtier électronique IP65 résistant aux chocs et vibrations,
- Facteur de marche : 100% mesuré électroniquement,
- Alternateur sans maintenance.

OPTIONS

- Motorisation hydraulique de l'alternateur.
- Connecteurs spéciaux
- Groupe électrogène autonome.
- Transfert d'équipements.