

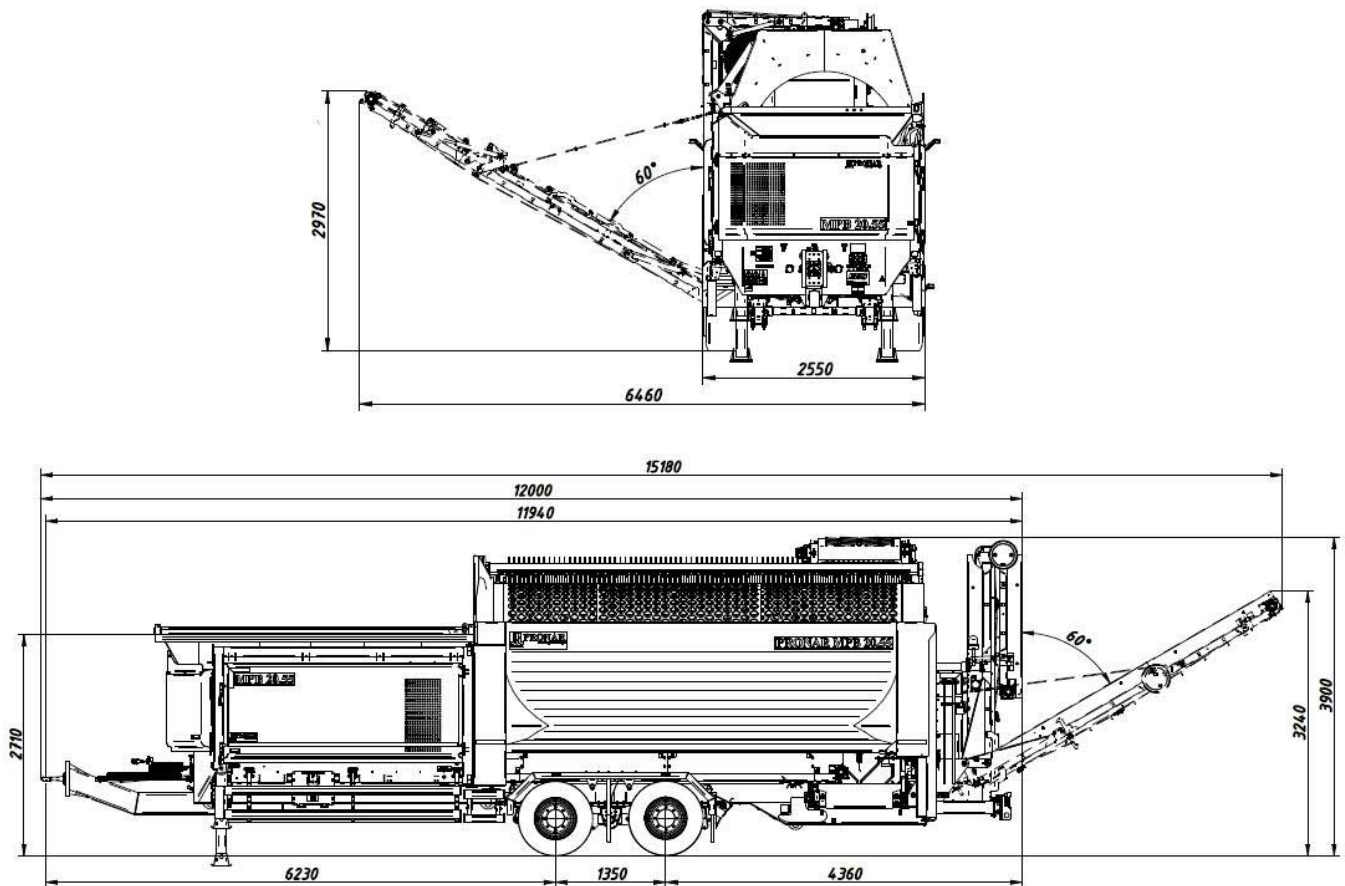
Spécifications techniques

Dimensions du tambour de tamisage (long./diam.) [mm]	5500/2000
Vitesse de rotation du tambour [tr/min]	à 19
Surface utile du tamis [m²]	29,8
Dimensions de la goulotte de jetée (long./larg.) [mm]	3900/2230
Hauteur de la charge [mm]	2710
Capacité de la goulotte de jetée [m³]	5
Dimensions ext. du convoyeur latéral (long./larg.) [mm]	4900/1000
Dimensions ext. du convoyeur arrière (long./larg.) [mm]	4900/1000
Largeur int. du convoyeur transversal [mm]	800
Moteur	<ul style="list-style-type: none">• moteur à combustion interne Caterpillar ; ((EU Stage 3B - 74,5 kW / 2200 tr/min. max: 36.4 kW / 2600 tr/min)• moteur à combustion interne Deutz, (EU Stage 3B - 70.0 kW / 1600 tr/min. max. : 74,4 kW / 2300 tr/min)• moteur électrique
Tension des feux de route [V]	12
Système de graissage central	oui
Poids total [kg]	16000
Dimensions d'encombrement (L./l./H.) [mm]	12000/2550/4000
Vitesse maximale [km/h]	100
Système de freinage	pneumatique avec EBS
Configuration ABS	4S/2
Type de frein	à tambour

Alimentation supplémentaire du module EBS	oui
Type de suspension	mécanique
Nombre de roues	4
Taille des pneus	435/50 R19,5 (160J)
Fabricant de l'essieu	ATW/ADR
Nombre d'essieux	2
Charge d'essieu maximale [kg]	9000
Pieds de support avant	2 mécaniques
Pieds de support arrière	1 hydraulique
Tension des feux de route [V]	24 (12)
Type des feux de route	LED
Diamètre de l'anneau d'attelage [mm]	50
Hauteur de l'anneau d'attelage [mm]	950 (±110)
Barrières latérales de sécurité	oui
Garde-boues	en acier
Bavettes	oui
Panneaux de la machine	oui
Calage des roues	oui
Marquage d'avertissement	oui
Boîte à outils (1 pièce: - 50l)	oui
Réservoir d'eau (30 l) avec dosage de savon liquide	non

SCHEMAS TECHNIQUES

MPB 20.55



Brosse pour le nettoyage du tambour descendue et montée hydrauliquement.

Bande renforcée du distributeur de la trémie

Des tambours de tamisage interchangeables avec des trous ronds ou carrés, et la taille de maillons adaptés aux exigences du client.

Pupitre de commande fonctionnel et facile à utiliser.

Remplacement rapide et facile du tambour de tamisage

Système de graissage central de la machine

L'homologation du crible permet sa circulation sur les voies publiques avec une vitesse jusqu'à 100 km/h

Le moteur et le système hydraulique sont montés sur un châssis tournant. Système de graissage central de la machine. ce qui assure un accès facile pour les opérations de maintenance.